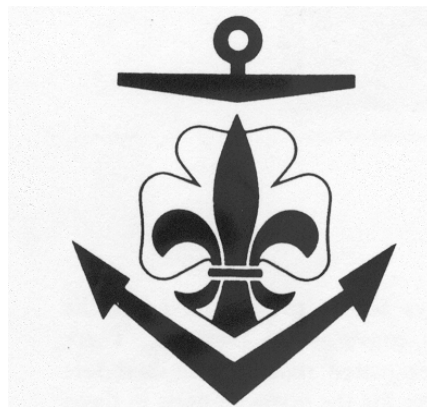


BÅTKONTROLL

- for større båter
- dekkede båter under 12 meter
- åpne båter



NORGES SPEIDERFORBUND

VEILEDNING TIL BRUK AV HEFTET

- Dette heftet er laget for å hjelpe gruppen med besiktigelse av sikkerhet ved båtene som nyttes av gruppen.
- Gruppen oppnevner en kvalifisert person til å kontrollere båtene gruppen bruker i sitt arbeid.
- Dette gjelder både båter gruppen eier, og båter gruppens speidere deltar om bord i under speidervirksomhet.
- Intern kontroll utføres på fartøyer som ikke er sertifikatpliktige p.g.a. størrelse, eller som skal ha offentlig sertifikat.
- Båtene skal kontrolleres og godkjennes hvert år før sesongen starter, og om nødvendig før større turer og leire. Hvert femte år foretas en mer omfattende kontroll.
- Etter kontrollen signerer kontrolløren sjekklisten, og fører inn tillatt fartsområde, evt. pålegg som må gjennomføres før båten tas i bruk.
- Evt. kan det gis begrensninger i bruk og fartsområde inntil mangler og feil er utbedret.
- Om uhell eller ulykker skulle skje med båten, er det viktig at det utfylte kontrollheftet er betryggende oppbevart.
- En bruker de rubrikker som passer til hver båttype. De rubrikker som ikke er aktuelle strykes over.
- Det brukes et hefte for kontroll av hver båt.



ALLTID BEREDT

**Utgitt av: Norges speiderforbund
St. Olavsgate 25, Oslo**

Tlf: 22 99 22 30
Faks: 22 99 22 50

Januar 2009: Alle kontrollister i et hefte

KONTROLL

av båt og utstyr

større båt

Registrerings nr.	Kallesignal	Skipets navn	Hjemstad
Eier/ gruppe			Adresse
Besiktigelsen utført dato			Sted

Besiktigelsen utført: **På slipp**
 På vannet

Anmerkninger:

.....

.....

Godkjent for følgende fartsområde:

.....

Besiktigelsen utført av:

Kontrollør

Besiktigelse av skrog - trefartøy - større båt

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er alle rom rengjort for besiktigelse?	Årlig		
Har det vært med ettertrekking av bolter til stål bunnstokker og lignende?	Årlig		
Er løstanker underdekk uttatt for ettersyn av underliggende trekonstruksjoner? Angi hvilke.	5-årlig		
Er kjølsvin, indre bunn og sider besiktiget og funnet i orden?	5-årlig		
Er åpninger uttatt i garnering eller hud i samtlige rom fra for til akter for besiktigelse av spantetømmeret? Angi nøyaktig beliggenhet av samtlige åpninger.	5-årlig		
Er topptømmeret undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Er det tilstrekkelig lufting mellom garnering og hud	Årlig		
Er dekkshjelker med støtter og endeinnfesting undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Er trematerialene spesielt undersøkt for mulig forekomst av råte?	Årlig		
Er muggdannelse konstatert noe sted i skipet?	Årlig		
Er drivingen ved rekkestøtter, dekkshus og nedgangskapper undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Dersom fartøyet har ishud, er denne fjernet for besiktigelse av hud? Angi i motsatt fall når ishuden sist ble fjernet!	5-årlig		
Er kjøll og stevner besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er hudplankenens forbindelse til stevnen i orden?	Årlig		
Er hudplanker i bunn og sider undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Er drivingen god?	Årlig		
Er anker og fortøyningsutrustning i orden?	Årlig		
Er ankerklyssene besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er luker med lukningsmidler besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er fartøyets øvrige værtette lukning funnet i orden?	Årlig		
Er hudgjennomføringer i orden?	Årlig		
Er lensepumpene i orden?	Årlig		
Er spikring, støtbolter (laskebolter) i huden spesielt undersøkt?	Årlig		
Er kjølbolter utdrevet? Angi hvilke.	5-årlig		

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er bolter til røstjern utdrevet og kontrollert? Angi hvilke.	5-årlig		
Er bolter i forskjellige høyder overvanns utdrevet? Angi hvilke.	5-årlig		
Er bolter i stevn og fundamenter utdrevet og kontrollert? Angi hvilke.	5-årlig		
Er bolter i knær og reidere utdrevet og funnet i orden? Angi hvilke.	5-årlig		
Er hoved- og reserve styre-arrangement besiktiget, prøvd undergange og funnet i orden?	Årlig		
Er eventuelle styrekjettinger, ledeskiver, bolter m.v. undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Er rorstammen løst ned? Angi i så fall diameter og klaring ved hekkklager og kvadrant.	5-årlig		

Besiktigelse av skrog - tre, plast m.v.

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er alle rom rengjort for besiktigelse?	Årlig		
Er luker med lukningsmidler besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er fartøyets øvrige værtette lukning funnet i orden?	Årlig		
Er Hudgjennomføringer i orden?	Årlig		
Har skroget skader som burde utbedres	Årlig		
Er lensepumpene i orden?	Årlig		
Er hoved- og reserve styre-arrangement besiktiget, prøvd under gange og funnet i orden?	Årlig		
Er eventuelle styrekjettinger, ledeskiver, bolter m.v. undersøkt og funnet i orden?	Årlig		
Er rorstammen løst ned? Angi i så fall diameter og klaring ved hekkklager og kvadrant.	5-årlig		
Er anker og fortøyningsutrustning i orden?	Årlig		

Besiktigelse av seil

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er sømmene av god kvalitet og funnet i orden?	Årlig		
Er sleider, kauser og stagkroker godt festet og funnet i orden?	Årlig		
Er likene hele og godt sydd til seilet?	Årlig		

Besiktigelse av fartøyet

	Stor kystfart	Liten kystfart	Innaskjær s farvann	Beskyttet farvann
Kategori	1	2	3	4
Båten sjødyktig; skrog, mast, bom, rigg og seil i sjøverdig stand, og all annen utrustning er i god stand og godt stuert.	x	x	x	x
Sikkerhetsutstyr godt vedlikeholdt.	x	x	x	x
Fast drivstofftank.	x	x	x	x
Innvendig ballast forsvarlig festet, tåle 180o kantring.	x	x	x	x
Forluker åpnes utover.	x	x	x	x
Luke over hovedinngang kunne stenges solid innenfra og utenfra	x	x	x	
Lukelemmer etc. ha sikringsline	x	x		
Nedgang direkte fra cockpit under dekknivå kunne tettes til dekknivå, og fortsatt kunne komme opp og ned	x	x	x	x
Stormdeksler over alle vinduer som har større areal enn 2 ft2 (0,18m2)	x	x	x	
Cockpit selvlensende og vanntett	x	x	x	x
Avstengningskraner ved alle gjennomføringer i huden. Koniske treplugger av korrekt størrelse ved hver skroggjennomføring.	x	x	x	x
Rekke min. 6000 med mer høy, båt under 28 fot min 450 mm	x	x		
Rekkestøtter og pulpit skal ha gjennomgående og solid innfesting.	x	x	x	x
Rekkewire (nedre evt. tau) for båter større enn 28 fot, for mindre båter i wire. Wiren skal være stram.	x	x		
Kokeapparat skikkelig festet, lett tilgjengelig avstengning.	x	x		
PUMPER/lenseutstyr				
Minst to fastmonterte håndpumper, en over og en under dekk. Kunne brukes om alle luker er stengt.	x	x		
Pumpehåndtaket fast eller festet med sikringsline	x	x	x	x
Håndpumpe, kunne brukes med alle luker stengt			x	
Håndpumpe eller øsekar				x
Bøtter, to solide for båter over 28 fot, med tauende	x	x	x	x
Bøtte, en solid for båter under 28 fot, med tauende			x	x
Øsekar for småjoller				x
Avstengningsventiler på alle brennstofftanker, ventilene skal være lett tilgjengelig og merket	x	x	x	x
Kompass, skikkelig installert og justert	x	x	x	
Loddline eller ekkolodd	x	x		
Fartslogg eller distanselogg	x			
Godkjente lanterner og reservepærer	x	x	x	x
Utstyret lett tilgjengelig og egnet	x	x	x	x
Utstyret forsvarlig festet, tåle 180o kantring	x	x	x	x
Tungt utstyr festet så det ikke løsner ved kantring (batterier, ovner, gassflasker, tanker, ankre, kjetting).	x	x	x	x

Kategori	1	2	3	4
Brannslukningsapparater, minimum to, på adskilte steder	x	x	x	
Ankere med tau, 2 stk for båter over 28 fot, 1 stk for mindre båter	x	x	x	
Anker med tau, 1 stk				x
Håndlykt som skal kunne nyttes til signalering, vanntett og med ekstrabatteri og pære	x	x	x	
Førstehjelpsskrin med instruksjonsbok	x	x	x	
Tåkelur	x	x	x	
Radarreflektor, godkjent	x	x	x	
Reservekompass	x	x		
Sjøkart, fyrliste og utstyr til å føre bestikk	x	x	x	
Besetningen kjent med alternative styremåter uten ror	x	x	x	x
Verktøy og reservedeler, bl.a. til å kappe løs stående rigg om nødvendig	x	x	x	x
Flytevester for alle ombord	x	x	x	x
Livvester, en for hver om bord	x	x	x	x
Fløyter festet til livvestene	x	x	x	
Sikkerhetsline (sele) for hvert besetningsmedlem som arbeider på dekk	x	x		
Livbøye med lys	x			
Redningsflåte for hele besetningen, med gyldig sertifikat	x	x		
Nødrasjon og ferskvann for flåten	x			
Livbøye med båtens navn, og refleks merking	x	x		
Kasteline, min 16 m lang.	x	x		
Maritim VHF	x			
Hvis antenneopplegg i mast, reserveantenne med installasjonsopplegg	x			
Radio som kan motta værmeldinger	x	x	x	
Nødsignaler, maks. 3 år gamle	x	x		
12 røde fallskjermlys	x			
4 røde fallskjermlys		x		
4 røde håndbluss	x	x		
Nødrakett-penn med 6 patroner			x	x
2 orange dag-røksignaler	x	x		

Besiktigelse av motormaskineri m.v.

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er hovedmotorens sylindre, stemples og sylindreløkk besiktiget og funnet i orden?	Ved overhaling		
Er alle veiv, ramme og krysslagre besiktiget og funnet i orden	- " -		
Er kamaksel, eksenterskiver og støtstenger besiktiget og funnet i orden?	- " -		
Er bunnramme og fundamentbolter med mellomlegg besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er reverseringsmekanisk og servomotor m.v. besiktiget og funnet i orden?	Årlig		

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er propellaksel trukket for besiktigelse og funnet i orden?	5-årlig		
Er hylse besiktiget og funnet i orden?	5-årlig		
Er propeller avtatt, besiktiget og funnet i orden, og vribare propellvinger atskilt?	5-årlig		
Er trykkluftsbeholder(e) og trykkluftsflaske(r) åpnet og funnet i orden?	5-årlig		
Er lensepumper, rørledninger, ventiler og siler besiktiget og funnet i orden?	5-årlig		
Er kjølevannspumpe(r) og smøreoljepumpe(r) m/ tilbehør besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er separate brennoljetanker og ventiler med avstengning til dekk besiktiget i åpen stand og funnet i orden?	5-årlig		
Er brennoljetanker funnet tette?	Årlig		
Er motorens bevegelige deler forsvarlig innkapslet eller skjermet?	Årlig		
Er eksosrør med isolasjon og klammer besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er motorrommets bekledning med ildsikkert materiale besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er foreskrevet brannsløkkingsutstyr i motorrommet ettersett og funnet i orden?	Årlig		
Dersom det er anbrakt oljefyrt sentralvarmekjele i motorrommet, anses anlegget forsvarlig?	Årlig		
Stenges oljetilførselen automatisk hvis flammen i ildstedet slukner? Angi evt. annet arrangement.	Årlig		
Er det noe å bemerke til maskineriet m.v. eller renholdet i maskinen/under maskinen?	Årlig		
Forefinnes påbudte reservedeler og verktøy m.v. om bord?	Årlig		
Har maskineriet vært prøvekjørt med tilfredsstillende resultat?	Årlig		

Besiktigelse av rigg

	Frekvens	Ja/nei	Anmerkning
Er mast fri for råte	Årlig		
Er øvrige rundholt fri for råte	Årlig		
Er beslag, kryssholt, blokker etc. av god kvalitet og i god stand?	Årlig		
Er alle strekkfisker forsvarlig sikret.	Årlig		
Er alle vant og stag besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er all løpende rigg besiktiget og funnet i orden?	Årlig		
Er masteskinne og festeskruer besiktiget og funnet i orden?	Årlig		

Båtkontroll av dekkede båter under 12 meter.

Kontroll dato:

side 1 (4)

Fartøyet navn:	Byggeår:
☐ Seilbåt ☐ Motorbåt:	Dimensjoner: Største lengde (LOA): Største bredde: Høyde over vannflaten: Dypgående:
Båttype / fabrikat:	
Registrerings nr.	Deplasement (vekt):
Gruppe / eier:	Byggenr.:
	Minimumsbemannning:
	Max antall personer ombord:
	Byggested/.Verft:
	Byggemateriale:
Riggtype:	Motortype:
Seilareal:	Motornummer:
Seil sydd år:	Effekt:
	Driftstid:
	Forsikring:

Båten er:

- ☐ Godkjent.
☐ Godkjent for seiling med anmerkning.

☐ Ikke godkjent og får ikke brukes.

Seilingsområde:

- ☐ Etter gruppens beslutning
☐ Begrenses i henhold til beslutning fra båtkontrollør.

Sted:Dato:

Båtkontrollør:

Båtkontroll av dekkede båter under 12 meter.

Kontroll dato:

side 2(4)

* Se forklaring på siste side

Nr	Kontrollpunkt	I orden	Feil	Anmerkning
1.	Fartøyet er ved kontrollen: på land / på sjøen			Sted for kontrollen:
2.	Skrog utvendig under vannlinjen			
3.	Skrog utvendig over vannlinjen			
4.	Skrog innvendig			
5.	Ror og styreinnretning			
6.	Kjøllarrangement			
7.	Kjølsvin			
8.	Utvendig kjøll			
9.	Kjølbolter			
10.	Gjennomføringer med ventiler			
11.	Spant			
12. *	Cockpit: Selvlensing			
13.	Dekk utvendig			
14.	Dekk innvendig			
15. *	Bjelkevegere og kraveler (trebåt)			
16.	Knær (trebåt)			
17. *	Innredning			
18.	Lensesystem			
19. *	Propellarrangement			
20.	Lager for propellakse			
21.	Motor			
22.	Eksossystem			
23.	Vannlås på eksosrør / slange			
24.	Brenselsystem			
25.	Batterier			
26.	Batteriventilasjon			
27.	Sikringer			
28.	Kabler og armaturer			
29.	Øvrig elektrisk utrustning			
30. *	Kompass			
31.	Peilekompass			
32.	Radio			
33.	Radiotelefon, type: VHF			
34. *	Oppdatert båtperm			
35.	Nautiske publikasjoner			
36.	Sjøkart			
37.	Passer og parallellinjal			
38.	Håndbluss og fallskjermlys			
39.	Førstehjelpsskrin			
40.	Lommelykt			
40.	Tåkelur			
41.	Lanterner, type:			

Båtkontroll av dekkede båter under 12 meter.

Kontroll dato:

side 3 (4)

	Kontrollpunkt	I orden	Feil	Anmerkning
43 *	Flytevester, type: antall:			
44	Redningsflåte, type: antall:			
45	Livbøyer: type: antall:			
46	Radarreflektor			
47	Kasteline:			
48	Brannslukningsapparat type: antall:			
49	Kokeapparat type:			
50	Gassinstallasjon			
51	Gassrør av kobber			
52	Drenering fra gassflaske			
53	Anker, type: antall:			
54	Ankerline med forløper / kjetting			
55 *	Fortøyningsgods			
56	Master			
57	Stag, vant og løpende rigg			
58	Kryssholt, kauser og halegatt			
59	Ferskvannssystem			
60	Varmeanlegg:			
61	Stabilitet og fribord			
62	Reservedeler, settes opp liste av gruppen			

Beslutning: **G** = Godkjent. **D** = Dårlig, **I** = Ikke godkjent,

Øvrige opplysninger:This image shows a full page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings on the page.

Båtkontroll av dekkede båter under 12 meter.

Kontroll dato:

side 12(4)

Til kontrolløren:

Kontrollen utføres hvert år ved sesongstart. Du gjør denne kontrollen på beste måte etter dine egne evner og kunnskaper. For punkter som du ikke anser at du kan kontrollere, noterer du "ikke kontrollert".

Til gruppens ledelse:

Dere har det fulle ansvaret for gruppens sikkerhet. Det er viktig at den kontrolløren som dere oppnevner er vel fortrolig med de oppgaver og krav som dere stiller til han/henne. Kontrolløren er en hjelp for gruppen og gruppeledelsen for å se og oppdage feil og problemer. Vær klar over at båter som lånes inn utenfra skal kontrolleres for å se til at de oppfyller gruppens sikkerhetskrav.

Forklaringer:

Alle punkter passer naturligvis ikke på alle båter. Stryk de punkter som ikke passer. Tilføy evt. til nye punkter som er spesielle for gjeldende båt.

Driftstid gjelder i første rekke innenbords motorer.

I forbindelse med kontrollen skal kontrolløren se gruppens forsikringspapirer.

Protokollen for kontrollen er utformet for å kunne brukes også ved tilfeller der gruppen låner inn båter utenfra.

Forklaringer av punkter i protokollen:

12. Cockpit.
Om den er selvlensende, skal det være lett tilgang til ventilene i selvlenserne.
15. Bjelkevegere, bjelker og kraveler.
Bjelker (dekksbjelker) går tverrskips underdekket, vegere (bjelkevegere) går langskips, og bjelkene hviler på disse, og kraveler er langsgående bjelker på sidene av en åpning i dekk, for eksempel på sidene av cockpit eller under ruffsidene (sidene i oppbygg).
17. Innredning.
Her kontrolleres at innredningen er hel og sitter fast. Ingen løse ledere eller køyer som faller sammen.
19. Propellarrangement.
Det gjelder aksling, gir, påhengsmotor, seildrev mm.
30. Kompass.
Skal vise rett kurs der båten ligger fortøyd og reagere lett om du setter for eksempel en kniv borttil kompasset.
34. Oppdatert båtperm.
Oppbevares ombord, den skal minst inneholde beskrivelse av båten og dens utstyr samt en telefonliste til kontaktpersoner ved nødssituasjoner.
43. Flytevester. Spiderne skal vanligvis ha med sin egen vest.
Gjelder bare om båten er utstyrt med egne flytevester.
55. Fortøyningsgods.
Bortsett fra fortøyingene på ordinære kaiplass, skal det ikke være noen faste øyer på fortøyningsgodset.

Kontroll av åpne båter.

Kontroll dato:

side 1(4)

Fartøyet navn:	Byggår:
☐ Åpen båt med påhengsmotor ☐ Seiljolle ☐ Optimist jolle	Dimensjoner: LOA: Bredde:
Båttype / fabrikat:	Dypgående:
Registrering:	Deplasement:
Gruppe / eier:	Byggenr./ Skrog nr:
	Minimumsbemannning:
	Max antall personer ombord:
	Byggested/verft:
Forsikring:	Byggemateriale:
Riggtype:	Motortype:
Seilareal:	Motornummer:
Seil sydd år:	Effekt: Driftstid:

Forklaringer:

Alle punkter passer naturligvis ikke på alle båter. Stryk de punkter som ikke passer. Tilføy evt. nye punkter som er spesielle for gjeldende båt.

I forbindelse med kontrollen skal kontrolløren se gruppens forsikringspapirer.

Protokollen for kontrollen er utformet for å kunne brukes også ved tilfeller der gruppen låner båter.

Båten er: ☐ Godkjent.
 ☐ Godkjent for seiling med anmerkning.

☐ Ikke godkjent og får ikke brukes.

Seilingsområde: ☐ Etter gruppens beslutning
 ☐ Begrenses i henhold til beslutning fra båtkontrollør.

Sted: Dato:

Båtkontrollør:

Kontroll av åpne båter.

Kontroll dato:

side 2(4)

Nr	Åpen båt med påhengsmotor	I orden	Feil	Anmerkning
1.	Båten er ved kontrollen: på land / på sjøen			Sted for kontrollen:
2.	Skrog utvendig under vannlinjen			
3.	Skrog utvendig over vannlinjen			
4.	Skrog innvendig			
5.	Ror og styreinnetning			
6.	Spant			
7.	Lensesystem			
8.	Påhengsmotor			
9.	Fastgjøring av påhengsmotor			
10.	Drivstofftank inkl. lufting			
11.	Drivstoffslange med pumpe			
12.	Tennplugg			
13. *	Kompass			
14.	Sjøkart			
15.	Håndbluss og fallskjermlys			
16.	Førstehjelpsveske			
17.	Lommelykt			
18.	Tåkelur			
19.	Lanterner, type:			
20.	Kasteline			
21.	Brannslukningsapparat			
22.	Anker			
23.	Ankertau med forløper / kjetting			
24. *	Fortøyningsgods			
25.	Kryssholt, kause og halegatt			
26.	Årer og åregafler			
27.	Prøvekjøring.			
28.	Stabilitet og fribord			

Bedømmelse:

G = Godkjent.

D = Dårlig,

I = Ikke godkjent,

Forklaringer av punkter i skjemaet:

13. Kompass.

Skal vise rett kurs der båten ligger fortøyd og reagere lett om du setter en kniv eller annet magnetisk formål borttil.

24. Fortøyningsgods.

Faste fortøyninger på ordinær kaiplass kan ha faste øyer. Elles får det ikke finnes øyer på fortøyningsgodset.

Kontroll av åpne båter.

Kontroll dato:

side 3(4)

Nr	Seiljolle	I orden	Feil	Anmerkning
1.	Fartøyet er ved kontrollen: på land / på sjøen			Sted for kontrollen:
2.	Skrog utvendig under vannlinjen			
3.	Skrog utvendig over vannlinjen			
4.	Skrog innvendig			
5.	Ror og styreinnetning			
6.	Kjøllarrangement			
7.	Kjølsvin			
8.	Kjølbolter			
9.	Spant			
10.	Dekk utvendig			
11.	Dekk innvendig			
12.	Bjelkevegere, bjelker og kraveler			
13.	Røstjern			
14.	Lensesystem, evt. øsekar og pøs			
15.	Årer og åregafler, evt. padleåre			
16. *	Kompass			
17.	Sjøkart			
18.	Håndbluss og fallskjermlys			
19.	Førstehjelpsveske			
20.	Lommelykt			
21.	Tåkelur			
22.	Radarreflektor			
23.	Kasteline			
24.	Anker			
25.	Ankerline med forløper / kjetting			
26. *	Fortøyningsgods			
27.	Mast, inkl. mastefot			
28.	Stag, vant og løpende rigg			
29.	Kryssholt, kause og halegatt			
30.	Stabilitet og fribord			
31.	Seil			

Bedømmelse:

G = Godkjent.

D = Dårlig,

I = ikke godkjent,

Forklaringer til punkter i tabellene:

16. * Kompass.

Skal vise rett kurs der båten ligger fortøyd og reagere lett om du setter en kniv eller annet magnetisk formål borttil.

26. * Fortøyningsgods.

Utenom fortøyingene på ordinær kaiplass, får det ikke finnes faste øyer på fortøyningsgodset.

Kontroll av åpne båter.

Kontroll dato:

side 16(4)

Nr	Optimist jolle	I orden	Feil	Anmerkning
1.	Skrog utvendig			
2.	Skrog innvendig			
3. *	Ror og rorinnfestninger			
4.	Kjøl			
5. *	Flytetanker, oppdriftsmiddel			
6.	Fortamp, med feste			
7.	Mast, bom, spri			
8.	Mastefot med feste			
9.	Skjøte med fester			
10.	Padleåre			
11.	Øsekar			

Bedømmelse:

G = Godkjent. **D** = dårlig, **I** = Ikke godkjent.

Forklaringer av punkter i tabellene:

- 3. * Ror og rorjern.
Rorjern godt festet.
- 5. * Flytetanker.
Oppblåste, og det får ikke være noen drenshull.

Til kontrolløren:

Du gjør denne kontrollen på beste måte etter dine egne evner og kunnskaper. For punkter som du ikke anser at du kan kontrollere, noterer du "Ikke kontrollert".

Til gruppeledelsen:

Dere har det fulle ansvaret for gruppens sikkerhet. Det er viktig at den kontrolløren som dere oppnevner er vel fortrolig med de oppgaver og krav som dere stiller til han/henne. Kontrolløren er en hjelp for gruppen og gruppeledelsen for å se og oppdage feil og mangler. Vær oppmerksom på at båter som lånes inn utenfra skal kontrolleres for å se til at de oppfyller gruppens sikkerhetskrav.